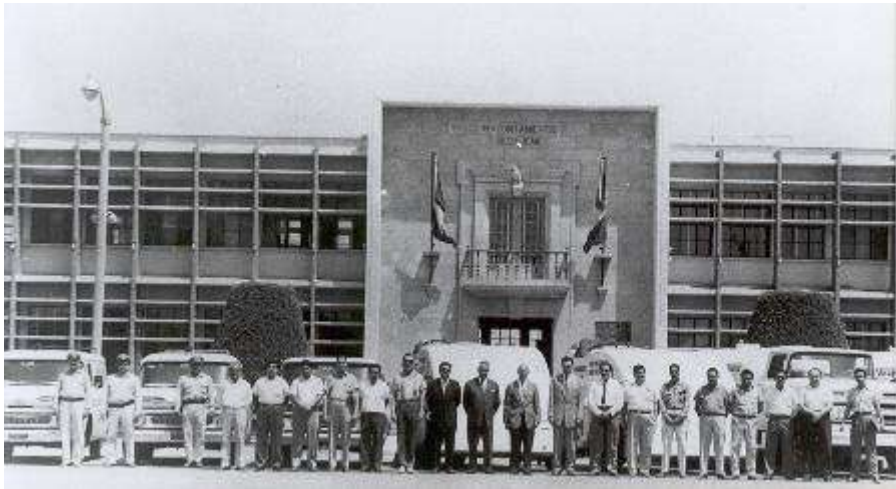


FOTOS ANTIGUAS DE CAJEME

Vista de la Plaza Álvaro Obregón, una Panorámica del Sector Centro y del Palacio Municipal en su fachada original:

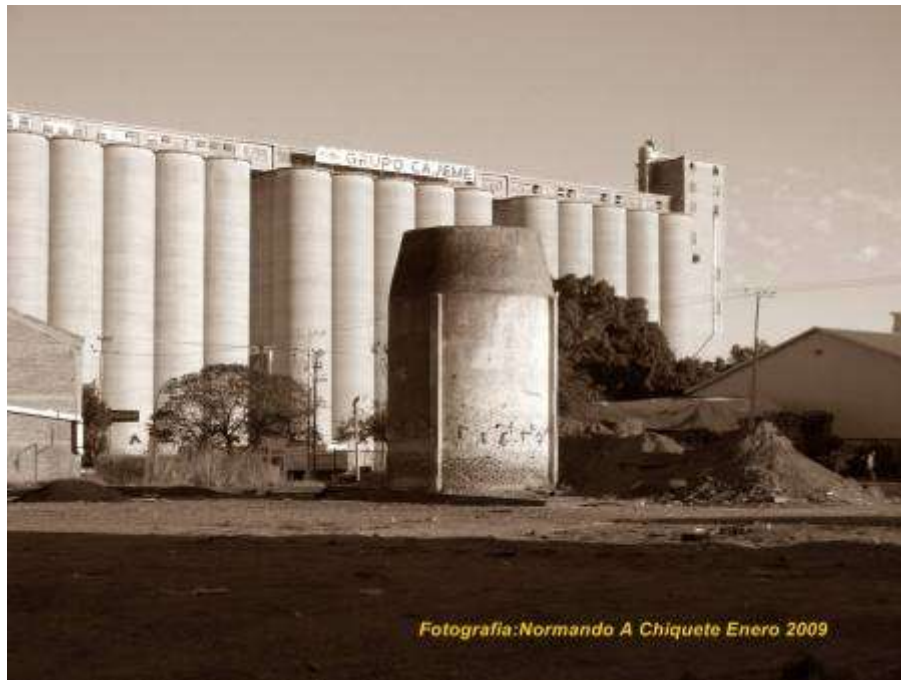




Avenida Miguel Alemán en la Década de los 50's



Almacenes de Grano (Silos), muy representativos de la Ciudad



También esta rara foto del Antiguo Cine Cajeme que estaba localizado en la esquina de Morelos y Sonora, convertido hoy en Estacionamiento del Centro de Gobierno.



Primera Agencia de Automoviles

Sergio Anaya

Miércoles 10 de Junio de 2009

En 1923 abrió sus puertas Cajeme Motors, primera agencia de automóviles en esta ciudad (Obregon, Sonora, Mexico).

Su propietario era el norteamericano James Huffaker, distribuidor de la marca Ford y durante un tiempo representante del gobierno de su país en estas tierras.



Las oficinas y el taller de la agencia estaban en la calle Sufragio Efectivo junto a la estación del ferrocarril, como todos los negocios importantes de esa época.

El sistema de venta era por pedido. Huffaker levantaba el pedido entre sus clientes y una vez que se acumulaba determinado número de solicitudes, enviaba la lista por correo a Estados Unidos.



Desde el país vecino se enviaban los automóviles y camiones en partes para ser ensamblados aquí. Por un lado venía el chasis, por otro la carrocería, los ejes, las ruedas y otras partes.

La presencia de Huffaker y su agencia en la década de los veinte fue muy importante para el desarrollo que tuvo Cajeme en esa década.

Diez años después, en los treinta, vendió la franquicia al empresario de Navojoa Alfonso Robinson Bours. Huffaker tomó a su cargo la agencia de automóviles Dodge.

En 1998 su hija Bárbara, quien pasó su infancia en Cajeme, regresó a este lugar cargada de recuerdos y del archivo fotográfico de la familia al que pertenecen muchas de las fotos que presentamos en esta sección, como las de hoy. Bárbara donó este archivo al pueblo de Cajeme.



Panorámica de Estación Cajeme en 1910, vista de oriente a poniente. Al lugar también le llamaban Los Llanos de San Juanico.

Los llanos de San Juanico
Sergio Anaya / sanaya@infocajeme.com
Jueves 07 de Mayo de 2009

La presente foto fue tomada el mes de abril de 1910. Posiblemente es la más antigua que se conoce sobre la congregación humana que se fue formando alrededor de la Estación Cajeme, cuyos primeros pobladores la llamaron “Llanos de San Juanico”.

Chinames, casas de lodo y carrizo, algunas tiendas de campaña y los escasos habitantes del lugar pueden verse en esta panorámica.

La toma se hizo de oriente a poniente y lo que aparece como campo en la parte superior es el área que hoy ocupa el primer cuadro de la ciudad, más o menos en el sector que queda frente a la actual estación del ferrocarril.

La foto pertenece al archivo de Deborah Grigsby, hija de Henry Grigsby, agricultor que llegó al Valle del Yaqui en 1911.

En Hermosillo oyó hablar de este valle que, dice Deborah, “había sido adquirido por Harry Pyne Whitney de una prominente familia de Nueva York”.

“El área se había subdividido en bloques de 1000 acres con un canal principal que acarrea agua del río Yaqui a los canales secundarios que corrían de oriente a poniente”.

Sobre los terrenos del valle donde se estableció su familia, afirma:

“Los terrenos eran vírgenes; tenían que ser limpiados de mezquite, sahuaro, Pitahaya y ocotillo”.



Vista de sur a norte desde la calle Guerrero aproximadamente

Avenida
Sergio Anaya Martes 12 de Mayo de **principal**
2009

La construcción de molinos y almacenes en la calle Sufragio Efectivo, alrededor de la estación de ferrocarril, propició la llegada de trabajadores originarios de pueblos cercanos y la instalación de empresas de diferentes giros comerciales.

Cajeme se convierte así en lo que hoy pomposamente se llamaría "un polo de desarrollo" cuya arteria principal era la calle que se extendía paralela a las vías férreas.

Presentamos este día una secuencia de dos fotografías tomadas en 1925 y en las que se muestra la acera oriente de la calle Sufragio entre Allende y No Reelección.

En la primera aparecen, de izquierda a derecha, la Compañía Molinera del Río Yaqui, el almacén de compra venta de semillas y cereales de Mazón y Cota, la Cajeme Warehouse, el empaque de chícharo La California, casa de Jimmy Manson y la Casa Manuel Y. Loaiza, dedicada ésta última a la venta de implementos agrícolas de la marca John Deere.

La segunda fotografía forma parte del Archivo Huffaker y es una panorámica del sector de la calle Sufragio presentado en la primera gráfica, pero ahora vista de Sur a Norte y con el panorama de la ciudad hacia el poniente.

En esta foto, tomada también en 1925, la Molinera aparece en la parte superior derecha pero es una imagen poco clara. En primer plano, abajo a la derecha, la Maderera de Guaymas. Detrás de este conjunto, aunque no se ve en la foto, estaba la estación del ferrocarril.

Con el crecimiento de la agricultura en el Valle del Yaqui y la aparición de las empresas que presentamos en estas fotos, la pequeña congregación de los años 1907 - 1920 se transformó así en el pueblo que poco después, en 1927, alcanzaría el rango de cabecera municipal.



Esta foto es de la Miguel Aleman y al parecer es entre No Releccion y Galeana, y lo digo por el Edificio que esta en la No Reeleccion que hoy es una tienda de

importaciones que no recuerdo como se llama..
y si así donde digo miren lo que había antes donde esta Actualmente la la ley.

CAJEME 1907



CAJEME 1910



Cajeme

R.R. STOP

April 1910

CAJEME 1925



La Cia. Molinera del Río Yaqui

Sergio Anaya

Viernes 15 de Mayo de 2009

En 1909 llegaron a Cajeme los hermanos William y James Ryan procedentes de Chicago.

Los Ryan fueron parte de los inmigrantes extranjeros que entre 1910 y 1920 se afincaron en el Valle del Yaqui, hombres de empresa con el perfil del típico "farmer" norteamericano, obsesionados en sacar el máximo provecho de las tierras del valle a base del esfuerzo propio y del trabajo extenuante de la peonada mexicana que venía de Cócorit, Esperanza, los pueblos yaquis, la sierra y el sur de Sonora.

Los Ryan se establecieron en el Campo 4 donde se dedicaron al cultivo del arroz;

poco después decidieron instalar un molino arrocero y otro harinero en Cajeme donde habrían de procesar la materia prima que depositaban en la estación del tren y desde allí enviaban a los Estados Unidos.

Los molinos fueron la primera gran industria que apareció en el horizonte de la Estación Cajeme. Ubicada en la calle Michoacán (hoy Sufragio Efectivo) entre Allende e Hidalgo, la nueva empresa quedó registrada con el nombre de Compañía Molinera del Río Yaqui.

En la década de los veinte tuvieron como socios al general Álvaro Obregón y B. F. Brunk. El gerente general era Edward E. Noon, quien tenía como cercanos colaboradores a Reynaldo Ramos, Eduardo Vargas, Evaristo López, Elías Gutiérrez y Enrique Montañón.

La Molinera daba trabajo a 300 personas en tres "pueblos" (turnos). Para la mayoría de los trabajadores la jornada empezaba a las 6 de la mañana y terminaba a las 6 de la tarde; doce horas diarias por un salario de un peso con ochenta centavos.

Estas condiciones laborales propiciaron a fines de 1923 la primera huelga ocurrida en Cajeme.

Un grupo de trabajadores encabezados por Ignacio Cantú, Cruz Ibarra, Calixto Urquidez y Manuel Félix, solicitaron ante Noon la implantación de la jornada de ocho horas, petición que fue ignorada por los directivos de la empresa.

En respuesta a este desaire, los trabajadores realizaron un paro que inició con el primer turno, a las 6 de la mañana, y duró hasta las 4 de la tarde cuando el presidente municipal de Cócorit, Feliciano Anaya, anunció que la empresa había aceptado implantar la jornada laboral de ocho horas diarias.

A los pocos días de haber concluido el conflicto, los dirigentes de los trabajadores fueron despedidos de su trabajo sin recibir la debida indemnización.

Entre los cajemenses que trabajaron como obreros de la Compañía Molinera estaban, además de los ya citados, Carlos Portillo, Miguel Ayala Soto, Antonio Parra, Francisco Martínez Rojas, Francisco Flores, Jesús Panduro, Francisco Portillo y Pedro Sierra Ruiz.

Último apunte: La restauración de los viejos almacenes en la esquina de Sufragio e Hidalgo ha sido un proyecto afortunado. Se reforzaron las estructuras y donde parecía que ya nada se podía hacer, ahora está un edificio de oficinas que conserva la chimenea como un recuerdo de lo que fueron los orígenes de esta población. Vaya un reconocimiento a quienes apuntalaron este proyecto de restauración.

AQUI UNA FOTO DEL PROCESO RECONSTRUCTIVO, ACTUALMENTE YA ESTA COMPLETAMENTE RESTAURADO Y SE VE MUY BIEN:



ASI COMO ESTE EDIFICIO SE DEBERIAN DE RESTAURAR TODOS LOS QUE ESTAN POR LA JALISCO Y SUFRAGIO..

By obson
Rate This/Calificame



Ortíz Station, Ciudad Obregón, Sonora, Mexico. A major supply depot and near-fortress during the Mexican Revolution



Soldiers outside Tío Manuel's Store, Ciudad Obregón, Sonora, Mexico



Cajeme on 1910



Principal Avenue on 1925



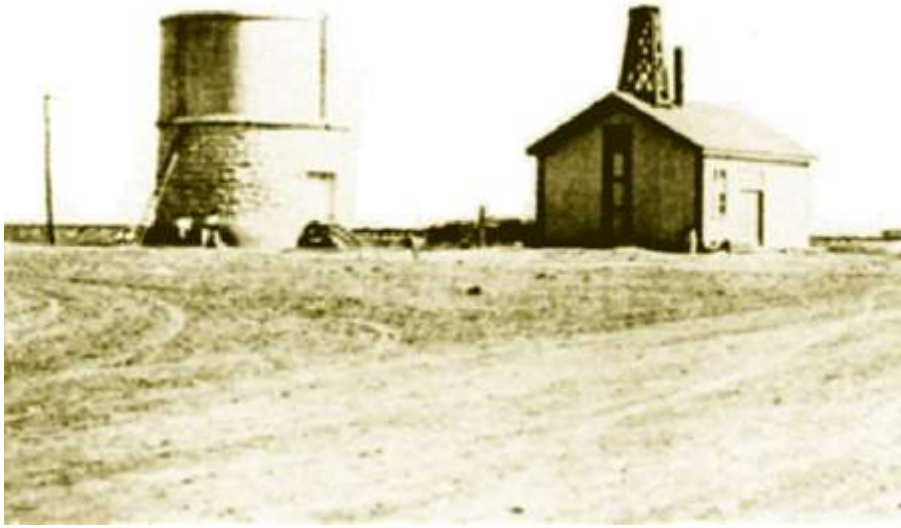
Trucks waiting for Charge on Industry 1924



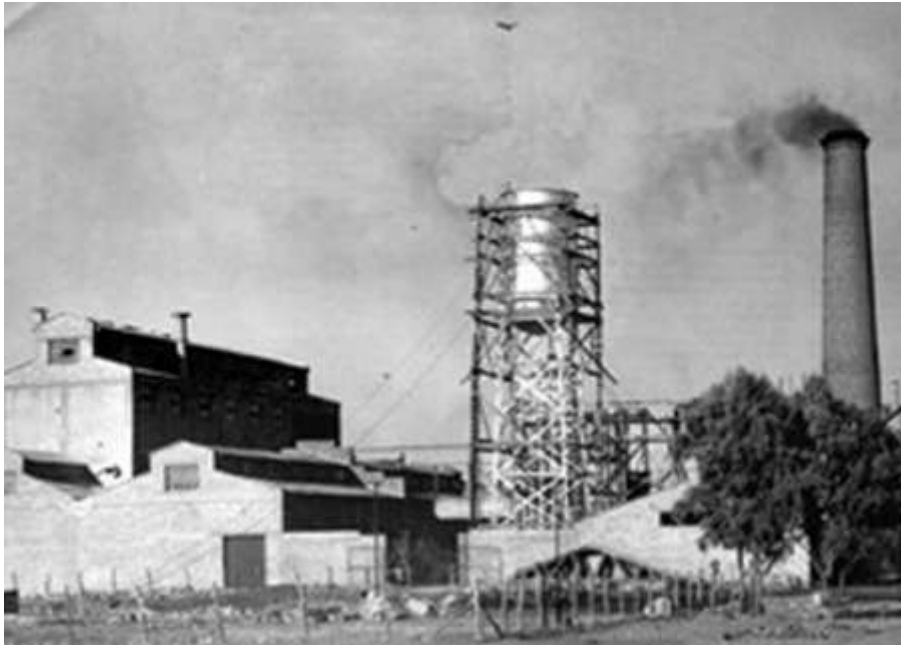
Grand Stores on Cajeme 1924



Imperial Hotel on Construction 1909



Cajeme Station 1907



Store and Deposit Rice on 1909



First's Family Arrived